

# Les Voiles de tradition arrivent dans le vieux port

**Pornic** — Lundi, le vieux port accueillera un rassemblement de la belle plaisance. Cinquante-deux voiliers mythiques sont attendus pour une parade, après avoir navigué dans la baie de Bourgneuf.

## L'événement

Lundi, un spectacle haut en couleur est proposé à Pornic. Plus de cinquante voiliers exceptionnels, rassemblant les bateaux classés monument historique ou d'intérêt général, navigueront dans la baie de Bourgneuf, avant la grande parade très attendue dans le vieux port. « **Cette année, pour la 18<sup>e</sup> édition des Voiles de tradition, le Yacht club royal old (Ycro) mettra à l'honneur un certain nombre de voiliers dessinés par le célèbre architecte Eugène Cornu, explique Jean-Pierre Crepelliere, président de l'Ycro. C'est un spectacle entièrement gratuit, à la fois élégant et populaire.** »

### Arrivée des navires à 15 h 30 dans le vieux port

La flotte prendra le départ à 14 h, au port de la Noëveillard, derrière *Pen Duick* en tête de file, vers Préfailles. Ils navigueront dans la baie, offrant leurs beaux gréements aux spectateurs, installés avec leurs appareils photos sur tous les chemins côtiers. En parallèle, à partir de 14 h 45, le public pourra assister, sur les quais du vieux port, à la démonstration de manœuvres sous voile des Bélougas.

À 15 h 30, les mythiques voiliers entreront en file indienne dans le vieux port. Ils paraderont devant la foule venue voir le ballet des voiles. Des haut-parleurs, installés cette année dans tout le port, feront résonner les commentaires du speaker. Les applaudissements retentiront sur les quais du bassin à l'arrivée de la flotte. Belle aubaine pour l'approcher de près et observer les navigateurs amarrer les bateaux, profitant de la marée haute.

### Quatre *Pen Duick* à l'honneur

Parmi les prestigieux voiliers qui seront de la fête, quatre *Pen Duick* sont attendus. C'est justement dans cette baie que le jeune Éric Tabarly, qui avait sa famille à Préfailles, a tiré ses premiers bords. Et c'est ici qu'il est tombé amoureux du voilier de son père, le légendaire *Pen Duick*. Voilier qu'il a sauvé, après la guerre, au prix de toutes ses économies, avant de faire de la course à la voile son métier. *Pen Duick II* sera là aussi. C'est sur ce bateau que le marin est entré dans l'histoire, en remportant sa première grande victoire, en solitaire, dans la Transat anglaise en 1964. Il y aura aussi *Pen Duick III*, géant en alumi-



Cinquante-deux voiliers navigueront dans la baie de Bourgneuf, à partir de 14 h, lundi, avant de parader en file indienne dans le vieux port, dès 15 h 30.

| PHOTO : ALAIN BARRE

nium de sa conception et vainqueur de toutes les grandes courses à la voile, et enfin, *Pen Duick V*, précurseur de tous les monocoques de course actuels, avec ses ballasts.

La Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) fera également des

démonstrations de sauvetage d'hommes à la mer dans le vieux port.

**Lundi 31 juillet**, à partir de 14 h, au port de Pornic. Contact : [jpcrepelliere@gmail.com](mailto:jpcrepelliere@gmail.com).

## Des pépites de la belle plaisance seront à voir

En plus des quatre *Pen Duick*, de nombreux bijoux de la voile, dessinés par l'architecte Eugène Cornu, seront à Pornic.

Si on vous dit chef-d'œuvre d'Eugène Cornu, vous penserez certainement *Hallali*, et vous aurez raison ! Ce fameux plan d'Eugène Cornu a nécessité dix-huit mois de travail et

trente essais, avant d'aboutir à la version finale. Construit en 1966, sur commande de Franck Guillet, *Hallali* a navigué en Méditerranée, mais aussi dans les mers du nord. Et c'est en 2019 qu'il a été rapatrié à Bénodet (Finistère), sous la houlette d'Hubert, petit-fils de Franck Guillet.

Des pépites, il y en aura d'autres.

*Farewell*, yacht de quinze mètres construit à Nantes en 1946 pour aller défier les Anglais dans la Fastnet. Mais aussi *Nérée*, un sloop de treize mètres, né en 1967, avec un gréement de ketch, ou encore *Angelina*, réplique italienne d'un cotre pilote génois. Et aussi, venu de moins loin, un sloop baliseur des Phares & Bali-

ses, construit en 1920, répondant au joli nom de *Clapotis*, sauvé par une association rétaise.

Il ne faudra pas non plus louper *Black Joke*, né en 1890 dans le Kent, le plus vieux voilier navigant sous pavillon français, magnifiquement restauré. Et bien d'autres encore, qui vaudront le déplacement.



Le « *Pen Duick II* », voilier ayant appartenu à Eric Tabarly, sera présent pour la parade de la belle plaisance.

| PHOTO : OUEST-FRANCE



Des démonstrations de sauvetage de la SNSM dans le vieux port compléteront la manifestation.

| PHOTO : MARYSE BERNIER